

桂林福达股份有限公司 关于 2023 年半年度业绩说明会召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、本次说明会召开情况

桂林福达股份有限公司（以下简称“公司”）于 2023 年 10 月 12 日 14:00-15:00 在上海证券交易所“上证路演中心”以“网络互动”方式召开了 2023 年半年度业绩说明会。公司董事、总经理王长顺先生，董事、副总经理、财务总监吕桂莲女士，董事、副总经理、董事会秘书张海涛先生，独立董事秦联先生参加了本次业绩说明会，就投资者普遍关心的问题在信息披露允许的范围内进行了回答。

二、投资者提出的问题及公司的回复情况

问题 1：公司在 2023 年上半年经营方面取得哪些成果？

回答：尊敬的投资者您好！上半年，公司围绕“数字化管理、高效率运行、高质量发展”的经营方针，积极拓展传统优势产品和市场，同时坚持由配套传统燃油车产品向配套新能源汽车产品转型的战略方向，抓住新能源车混动车型热销的机遇，巩固了混动车曲轴行业龙头地位，并开发纯电动乘用车业务配套产品，增加新的业务增长点。报告期内，公司实现营业收入 65313.39 万元，同比增长 18.07%；归属于上市公司股东的净利润 5073.51 万元，同比增长 26.44%；扣除非经常性损益的净利润 4294.39 万元，同比增长 61.80%。感谢您的关注！

问题 2：公司新能源混动曲轴的市场拓展进展如何？

回答：尊敬的投资者您好！在新能源混动曲轴业务方面，目前公司除向比亚迪和东风乘用车提供混动曲轴产品外，吉利的混动曲轴毛坯也实现批量供货，上汽通用混动曲轴毛坯已开始批量供货，长城、奇瑞也成为公司混动产品的客户，目前新能源混

动曲轴和毛坯产品的销售额已超过总体销售额的 20%以上，未来混动产品的销售额将会持续提升。感谢您的关注！

问题 3：目前公司商用车、乘用车、非道路几块业务收入占比如何，未来哪一块是公司重点发方向？

回答：尊敬的投资者您好！公司收入占比中约 45%应用在商用车，约 32%应用在乘用车，约 23%应用在农机、工程机械、船电等非道路用领域。随着公司新能源产品业务的持续拓展以及宝马、通用等新产品的量产，未来配套乘用车产品的占比将会不断提升。感谢您的关注！

问题 4：公司当前的回购进展如何？

回答：尊敬的投资者您好！截止 2023 年 9 月 30 日，公司通过上海证券交易所交易系统以集中竞价交易方式累计回购公司股份 5,913,200 股，占公司总股本的比例为 0.9151%，回购成交最高价为 6.40 元/股，最低价为 5.78 元/股，支付资金总额为 36,301,690 元（不含交易费用）。本次回购股份进展符合法律法规的规定及公司回购股份方案，具体详见公司在上交所发布的相关公告。感谢您的关注！

问题 5：公司上半年在数字化改革方面进展情况是怎么样？

回答：尊敬的投资者您好！公司正在积极推进数字化转型计划，旨在提高运营效率和优化决策流程。上半年，公司大力引入外部数智化管理人才，重新调整了数智化建设规划，以外部供应商实施与自开发相结合的模式对制造执行系统（MES）、产品生命周期管理系统（PLM）、供应商管理系统（SRM）、客户关系管理系统（CRM）、轻量化数据中台等十四个数字管理模块进行同步开发和改进，并成立以董事长、总经理牵头的数智化决策领导小组推进该项工作，从而达到全业务场景的数智化建设和数智化人才团队培养的双重目标。感谢您的关注！

问题 6：根据比亚迪披露数据，比亚迪 9 月份销售新能源汽车同比增长 42.8%，公司做为比亚迪 DMI 车型独家曲轴供应商，三季度乘用车曲轴业绩是否能有明显增长？”

回答：尊敬的投资者您好！公司是比亚迪 DMI 车型主要供应商，公司三季度业绩情况及财务数据请关注公司后续发布的三季报。感谢关注。

问题 7：公司进入高精密齿轮领域，后续是否还有继续扩产和进入其他非汽车高精密齿轮领域的计划？

回答：尊敬的投资者您好！公司的新能源电驱齿轮一期项目刚投产，公司后续也将根据项目投产后的产品开发及市场需求情况适时筹划新能源电驱齿轮二期项目的投资。感谢关注。

问题 8：公司的主业主要是商用车曲轴、乘用车曲轴、船用曲轴，公司今年 8 月新投产的新能源汽车电驱动系统高精密齿轮和曲轴业务有什么业务协同吗？公司作为精密齿轮的新进入者相对行业其他竞争对手有什么优势？

回答：尊敬的投资者您好！公司的曲轴产品与新投产的新能源电驱齿轮产品属于加工精度要求较高的产品，客户有一定的重叠度。公司具有近 30 年曲轴加工经验和较好的市场基础，公司有信心将该业务打造成新的利润增长点。感谢关注。

问题 9：今年上半年，商用车需求明显恢复。相关商用车上市公司，例如：金龙客车、中通客车、宇通客车半年报净利润同比增速普遍增长 100%以上。反而公司半年披露净利润增长 26.44%，明显跑输以上商用车上市公司的利润增速。请问公司作为商用车上游曲轴公司为何跟不上上述商用车业绩增速，请问公司商用车曲轴业务占公司总体业务比例是多少？公司商用车下游大客户有哪些？

回答：尊敬的投资者您好！公司商用车业务配套包括卡车、客车，其中客车占比较少。公司收入占比中约 45%应用在商用车。主要的客户包括东风、陕汽、康明斯、玉柴等。感谢关注。

问题 10：公司新能源汽车电驱动系统高精密齿轮目前已经投产一个多月了，该项目产能利用率目前是多少？公司的高精密齿轮是否已经收到相关下游新能源企业的订单？

回答：尊敬的投资者您好！公司新能源电驱齿轮项目一期于2023年8月28日正式投产。该项目产能利用率在逐步提升中。公司目前陆续在进行吉利、比亚迪、舍弗勒、联合电子和株齿市场和产品的开发。公司还与多家国内外知名汽车、电驱系统集成商达成了合作意向，其中部分产品尚处于研发阶段。因与客户签署有保密协议，客户信息以及所有合作项目进展暂不便对外披露。感谢关注。

本次说明会的具体内容，请详见上海证券交易所“上证路演中心”平台（<http://roadshow.sseinfo.com>）路演“业绩说明会”栏目。感谢各位投资者积极参与本次说明会，公司对长期以来关注、支持公司发展的广大投资者表示衷心感谢。

特此公告。

桂林福达股份有限公司

2023年10月13日